

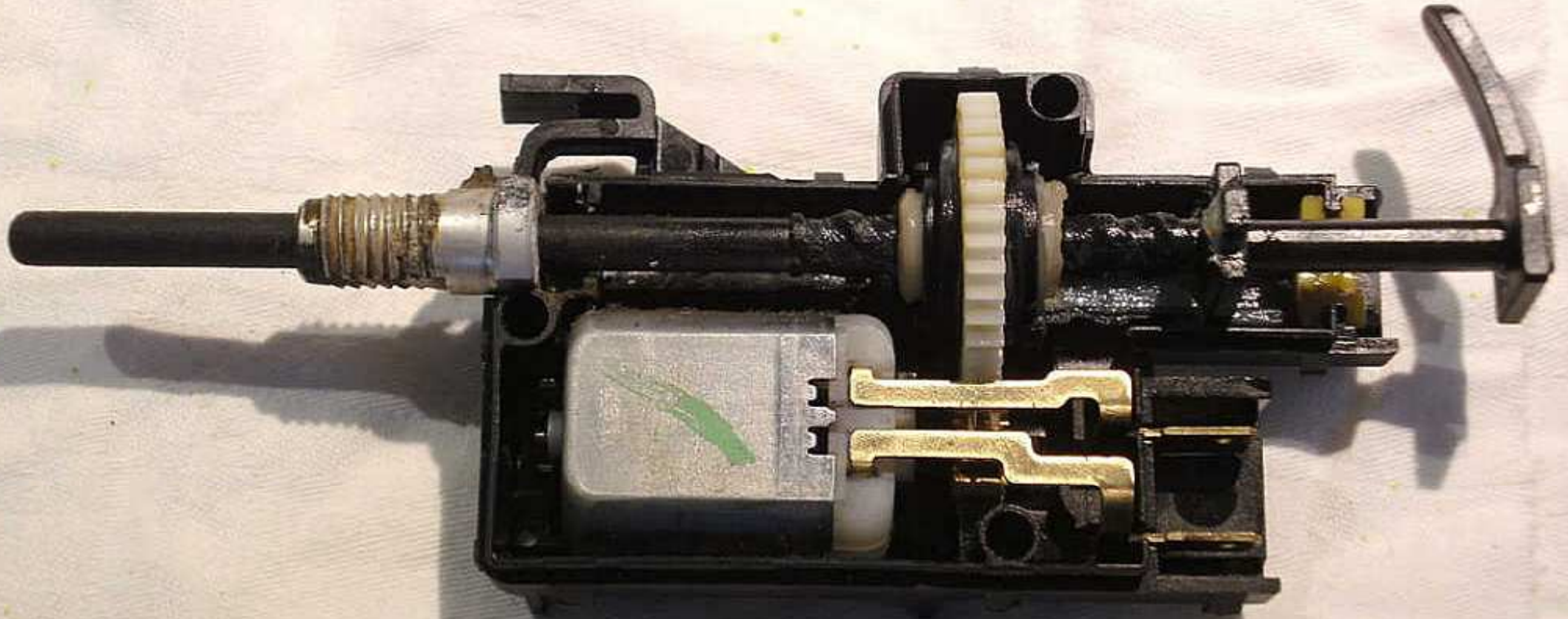
Der Ausbau erfolgt durch lösen der Mutter(17er) hinter der hinteren Radhaus-Verkleidung. Man kann den Stellmotor dann vom Kofferraum aus herausheben.

An den markierten Stellen die Haltelaschen lösen



Nach reinigen und fetten nur zusammendrücken

So liegt die Achse mit der Führungshülse im Gehäuse



zum einfetten der beweglichen Teile eignet sich Vaseline



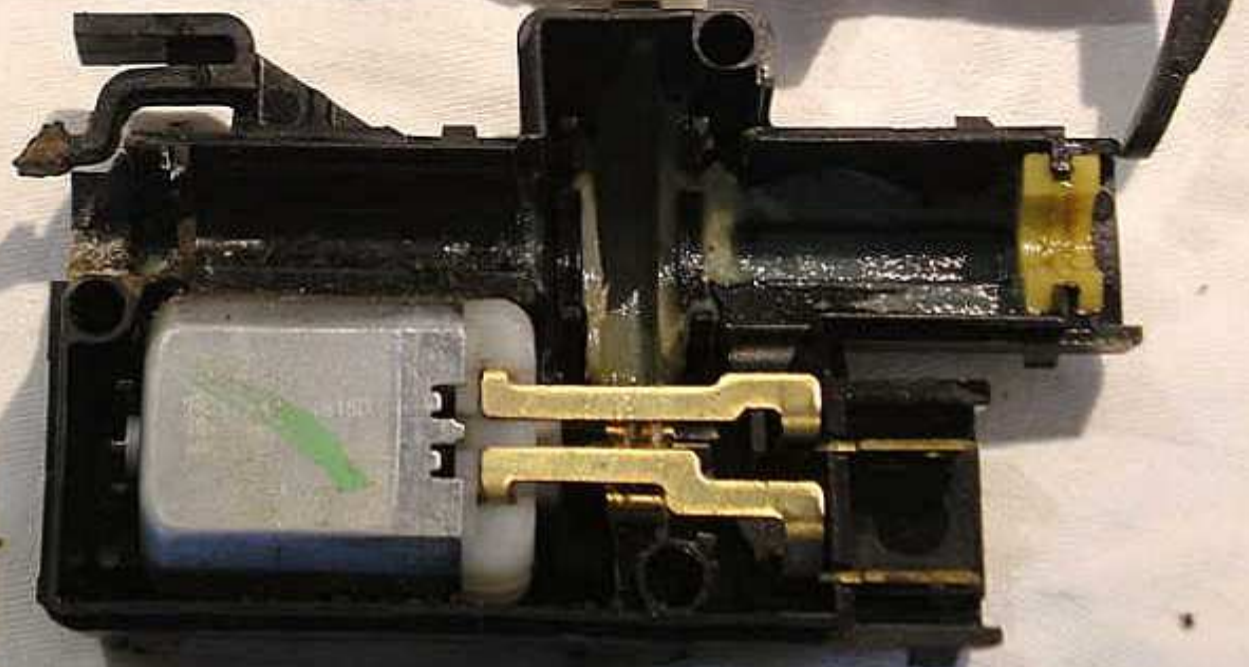
Die Achse mit Sperrstift
ist nur ins Gehäuse ein-
gelegt



Alu-Führungshülse



diese sitzt meisten festgefressen
auf der Achse, da sie im Dreck
hinter der Radhaus-Verkleidung liegt.



(mit WD40 einsprühen, 1 Tag liegen lassen,
dann läßt sie sich leicht lösen)