

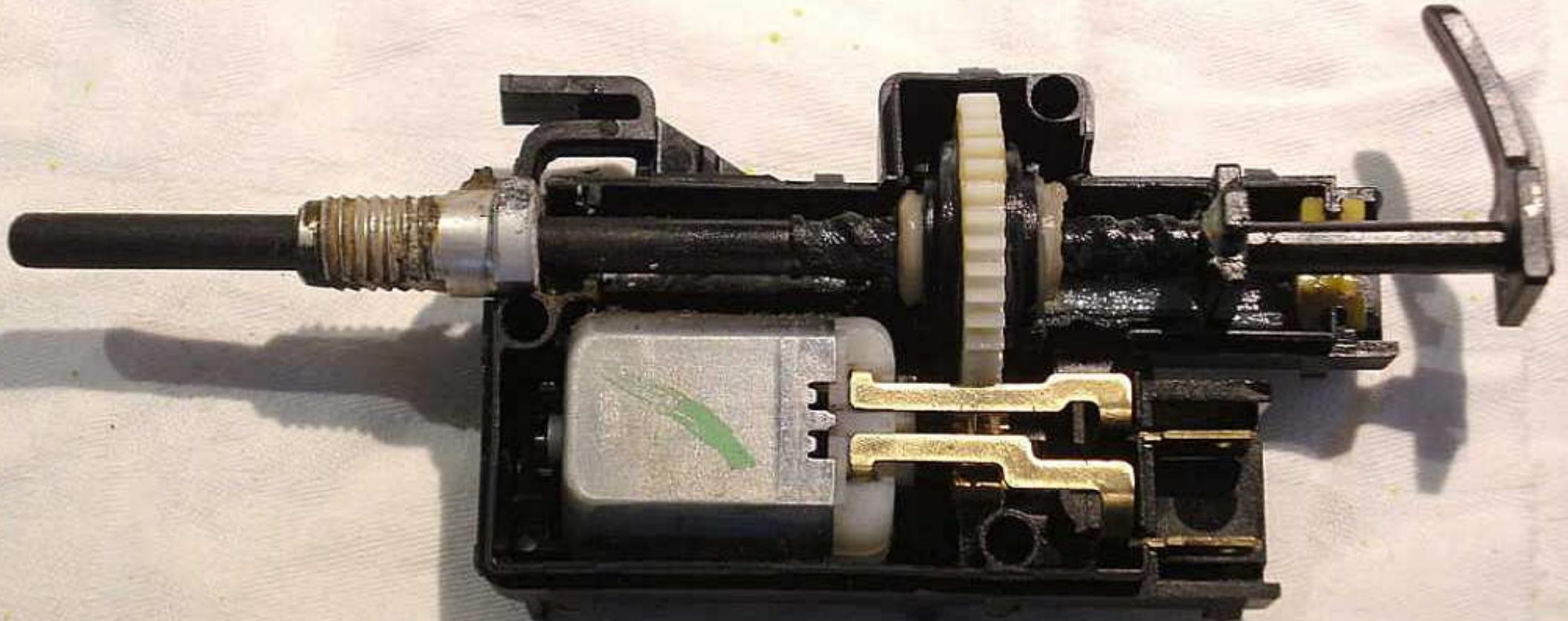
Der Ausbau erfolgt durch lösen der Mutter(17er) hinter der hinteren Radhaus-Verkleidung. Man kann den Stellmotor dann vom Kofferraum aus herausheben.

An den markierten Stellen die Haltetaschen lösen



Nach reinigen und fetten nur zusammendrücken

So liegt die Achse mit der Führungshülse im Gehäuse



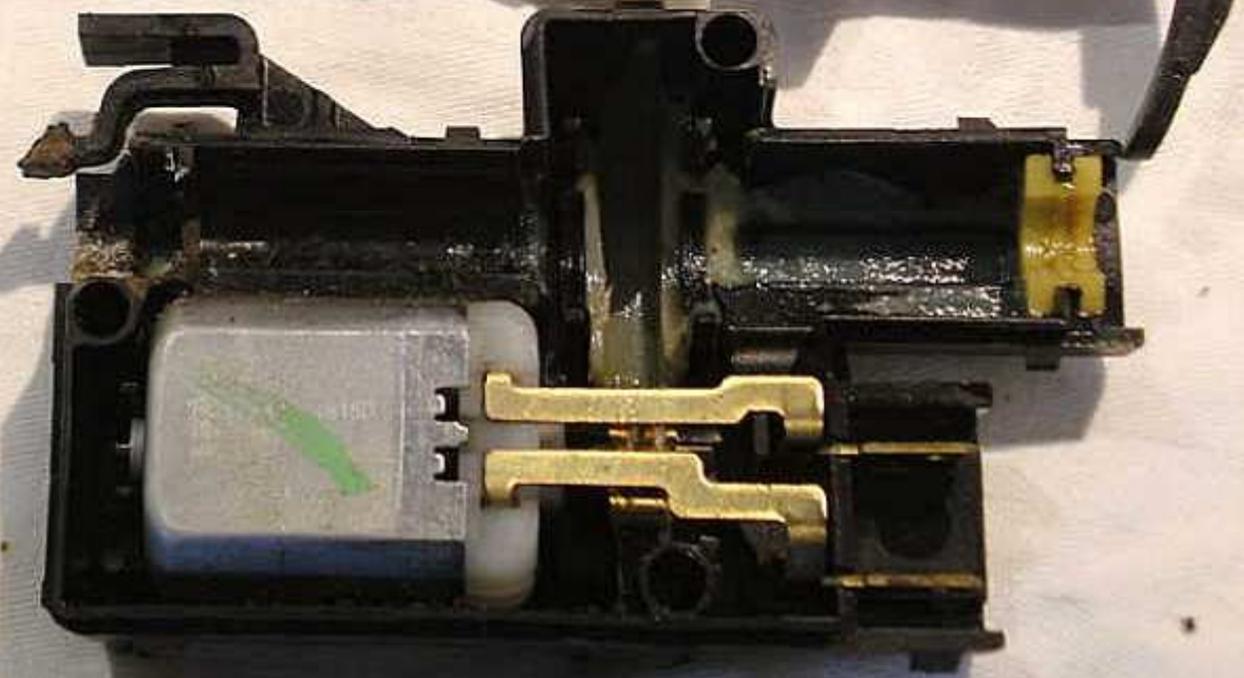
zum einfetten der beweglichen Teile eignet sich Vaseline



Die Achse mit Sperrstift ist nur ins Gehäuse eingelegt



Alu-Führungshülse



diese sitzt meistent festgefressen auf der Achse, da sie im Dreck hinter der Radhaus-Verkleidung liegt.

(mit WD40 einsprühen, 1 Tag liegen lassen, dann läßt sie sich leicht lösen)