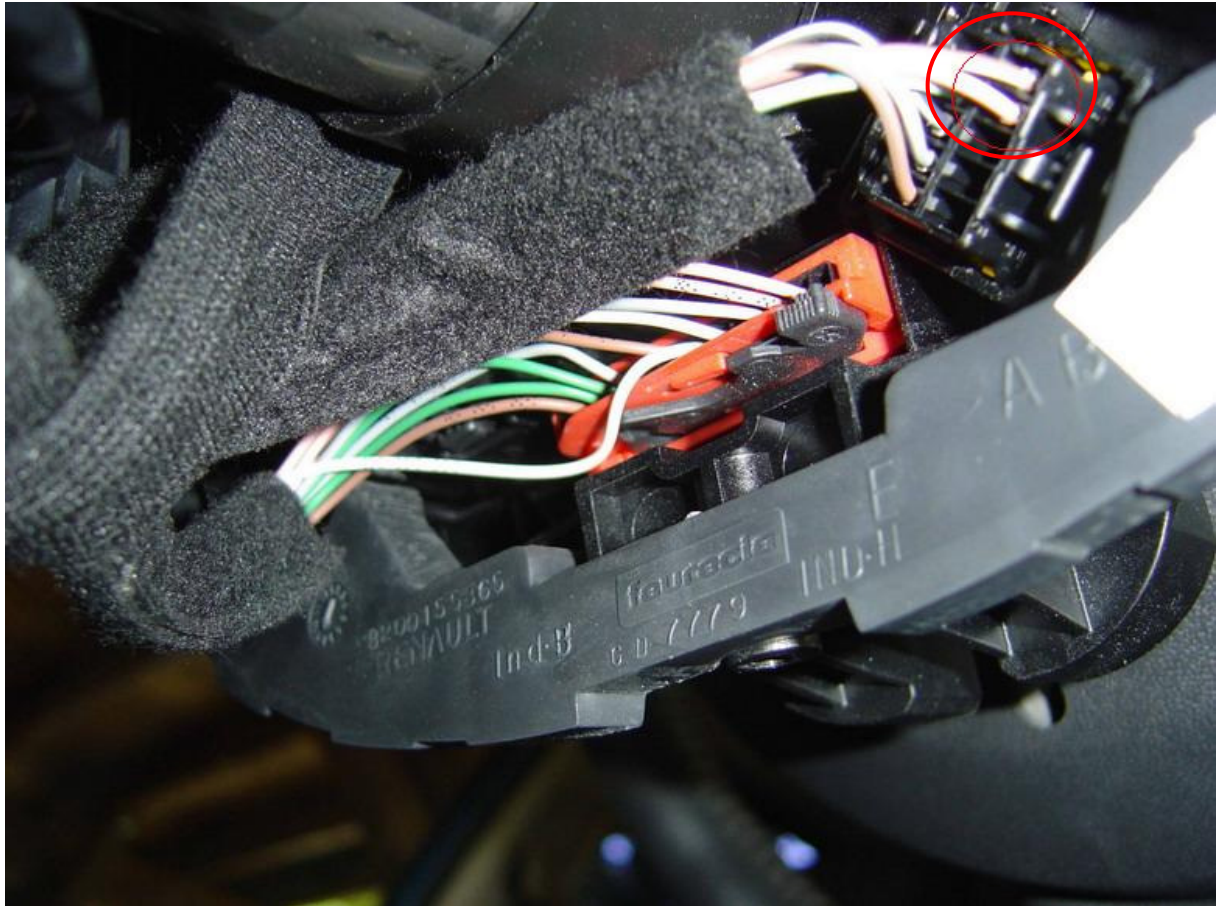


Tempomat Einbauanleitung

- 1.) Also erstes muss die Abdeckung unter dem Lenkrad abgeschraubt werden, dazu benötigt man einen 20er Torx und ein bisschen Fingerspitzengefühl. Die Schrauben werden gelöst und die untere Verkleidung nach unten und die obere Verkleidung nach oben entnommen. (ein bisschen ruckeln hilft ungemein)
- 2.) Wenn man jetzt unter das Lenkrad schaut, sieht man folgendes:



- Die eingekreisten Kabel sollten nun zum Vorschein kommen.
- 3.) Die Kabel kann man von dem Schaumstoff ein wenig befreien (aber vorsichtig, nicht beschädigen!), dann die erste Vampirklemme mit einem der beiden Kabel (welches ist ganz egal) und einer der beiden Kabel vom Stecker zusammendrücken. (einmal kann man die Klemme um das Kabel am Auto schieben und das andere Kabel wird dann in die andere Öffnung reingeschoben) Bitte drauf achten dass das Kabel bis zum Anschlag eingeschoben ist, sonst gibt's Kontaktprobleme.
 - 4.) Schritt 3 wiederholen mit den beiden Kabeln die jetzt noch übrig sind.
 - 5.) Jetzt ist der zusammengelötete Kabelbaum verbunden und man kann nun den Stecker von der Lenkradfernbedienung abziehen und den anderen Stecker aufstecken. Man sollte den originalen Stecker zurückschieben und mit Kabelbinder fixieren, um klappern zu verhindern.
 - 6.) Jetzt Probefahrt machen, und wenn alles funktioniert die Verkleidung wieder montieren.

Viel Spaß mit dem Tempomat!!